



Codice QR da scansionare per scaricare la documentazione tecnica del veicolo

<https://www.font-vendome.fr/documents/documents-techniques/>

Il presente documento rappresenta una guida rapida che introduce i concetti fondamentali relativi all'uso sicuro del veicolo e non sostituisce in alcun modo la lettura del manuale d'uso e di manutenzione completo.

Caro cliente, invitiamo a consultare la versione completa del manuale d'uso e manutenzione del veicolo, accedendo alla home page del marchio acquistato.

Si consiglia di stampare una copia del manuale d'uso e manutenzione, e di conservarla in un luogo sicuro a bordo del veicolo, affinché sia facilmente accessibile in caso di necessità.

Leggere e conservare questo documento per eventuali consultazioni future.

1 AVVERTENZE GENERALI

- Non usare mai radiatori o fornelli all'interno del veicolo, perché presentano fattori di rischio di incendio e intossicazione.
- Per garantire un costante ricambio d'aria all'interno del veicolo, non chiudere né ostruire mai le aperture di ventilazione permanente.
- Assicurarsi di conoscere bene la posizione e il funzionamento delle uscite del veicolo (porte e finestre).
- Lasciare liberi gli spazi utilizzati per l'evacuazione delle persone.
- Per l'installazione corretta di qualsiasi componente del veicolo (motore, sistema frenante, ecc.) e di qualsiasi attrezzatura installata a bordo, consultare sempre la documentazione tecnica corrispondente fornita dai vari costruttori.
- Verificare sempre la compatibilità degli accessori con la stabilità del veicolo, prima di procedere alla loro installazione.
- Installare la rete anticaduta quando i letti sono usati da bambini, soprattutto se di età inferiore a 6 anni.
- Usare i letti sopraelevati esclusivamente per dormire.
- Rispettare le dimensioni dei cerchi e dei pneumatici omologati per il veicolo e indicati sul libretto.
- In caso di arresto, anche su un terreno pianeggiante, inserire sempre il freno a mano e ingranare la prima marcia.
- Le modifiche e le riparazioni agli apparecchi o ai sistemi elettrici o a gas possono essere effettuate esclusivamente da personale autorizzato dal costruttore.

2 PREVENZIONE ANTINCENDIO

Il conducente è tenuto a informare i passeggeri delle norme di comportamento da seguire in materia di prevenzione degli incendi:

- Non ostruire le uscite di emergenza del veicolo e lasciare liberi gli spazi destinati all'evacuazione delle persone.
 - Non lasciare mai bambini o animali da soli all'interno del veicolo.
 - Non usare mai radiatori o fornelli portatili all'interno del veicolo.
 - Tenere i materiali infiammabili lontani da fonti di calore (ad esempio lampade) e da fiamme libere (ad esempio i fornelli).
 - Non trasportare carburanti facilmente infiammabili (ad esempio benzina, cherosene, diesel) all'interno del veicolo.
 - Assicurarsi che i serbatoi di altri mezzi di trasporto caricati sul veicolo siano vuoti (ad esempio le taniche).
 - Tenere le chiavi del vano bombole a gas in un luogo facilmente accessibile.
 - Dotarsi di un estintore a polvere da almeno 1 kg.
 - Dotarsi di una coperta antincendio da tenere vicino alla cucina.
 - Familiarizzare con i dispositivi antincendio.
 - In caso di incendio a bordo, è importante mantenere la calma e procedere nel modo seguente:
 1. Evacuare i passeggeri allontanandoli dal veicolo.
 2. Chiudere la valvola principale delle bombole del gas e rimuovere le bombole, se possibile.
 3. Dare l'allarme e richiedere l'intervento dei pompieri.
 4. Se necessario, scollegare la presa esterna dell'alimentazione 220 V e scollegare la batteria ausiliaria attraverso l'interruttore scolle-ga-batteria.
 5. Allontanare gli altri veicoli parcheggiati nelle vicinanze.
- Cercare di spegnere il fuoco con l'estintore solo se si tratta di un piccolo incendio e solo se quest'operazione non comporta alcun rischio. Assicurarsi sempre di disporre di un'uscita di emergenza. Non sottovalutare mai la presenza di fumo, anche se in quantità modeste: il fumo limita la visibilità, provoca asfissia e può contenere sostanze altamente tossiche.

3 CIRCUITO ELETTRICO

- Prima di effettuare lavori sul circuito elettrico:
 - spegnere tutti gli apparecchi e tutte le luci;
 - scollegare tutti i collegamenti alla rete esterna 220 V;
 - scollegare la batteria ausiliaria.
- Usare esclusivamente batterie sigillate (senza manutenzione) come batteria ausiliaria. Se si utilizza una batteria al piombo non AGM, è necessario collegare all'esterno il tubo che serve a evacuare i vapori generati durante la fase di carica.
- Se la batteria ausiliaria è una batteria al litio, rispettare le istruzioni seguenti:
 - Le batterie al litio devono essere manipolate con precauzione usando dispositivi di protezione individuale adeguati e solo da personale specializzato.
 - La manutenzione delle batterie al litio deve essere effettuata esclusivamente da personale specializzato autorizzato dal costruttore della batteria.
 - Tenere le batterie al litio fuori dalla portata dei bambini.
 - Non sostituire mai un fusibile difettoso con fili metallici, altri materiali riciclati o fusibili di calibro superiore a quello raccomandato.

4 CIRCUITO DI GAS

- Quando il veicolo è in movimento, il circuito del gas, de non provvisto di valvola di sicurezza, deve essere completamente chiuso.
- Durante il rifornimento di carburante, tutti gli apparecchi a gas devono essere spenti.
- Al meno una volta all'anno, far verificare la tenuta dei tubi e dei raccordi da un concessionario o da un'officina riconosciuta dal costruttore.
- Assicurarsi periodicamente che il tubo flessibile di collegamento della bombola del gas non presenti anomalie o porosità. In ogni caso, sostituire il tubo flessibile prima della data di scadenza indicata sullo stesso. La sostituzione deve essere effettuata con un tubo conforme alle norme di sicurezza in vigore per gli apparecchi a gas.
- In caso di difetti del circuito (ad esempio, odore di gas, consumo anomalo), chiudere immediatamente la valvola principale della bombola e areare bene l'interno, aprendo le porte, le finestre e gli oblò. Non accendere fiammiferi o accendini e non fumare. Non azionare interruttori elettrici (ad esempio, apparecchi di servizio, luci, motorino di avviamento). Far controllare e riparare il guasto solo da personale autorizzato dal costruttore.
- Assicurarsi che all'interno del veicolo vi sia una ventilazione sufficiente, aprendo una finestra o un oblò prima di accendere i fornelli a gas.
- Non usare i fornelli a gas per riscaldare l'interno del veicolo.
- Chiudere il rubinetto principale della bombola di gas quando il veicolo o gli apparecchi a gas non sono utilizzati.
- A intervalli regolari, controllare il funzionamento dei dispositivi di sicurezza contro il rilascio di gas incombusti. Il dispositivo di sicurezza deve chiudersi automaticamente nel minuto successivo allo spegnimento della fiamma dell'apparecchio a gas corrispondente.
- Controllare che le bombole di gas siano fissate saldamente ai supporti del vano specifico, in posizione verticale e in maniera tale che non possano muoversi.
- Non conservare né trasportare bombole di gas in altri vani del veicolo.
- Controllare che il sistema di ventilazione del vano delle bombole di gas non sia ostruito.
- Non usare il vano bombole di gas come armadietto o portabagagli.
- Il rubinetto principale della bombola deve sempre essere facilmente accessibile.

- Chiudere sempre il vano bombole per impedirne l'accesso a persone non autorizzate.
- Prima della partenza, e almeno una volta a settimana, verificare il corretto funzionamento del rilevatore di monossido di carbonio e del rilevatori di fumi, se presenti.

5 CONTROLLI

Prima di ogni viaggio, per garantire la sicurezza degli occupanti e l'efficacia del veicolo, è necessario effettuare i controlli indicati di seguito.

Per quanto riguarda la parte relativa al telaio, seguire le istruzioni del costruttore riportate nel manuale d'uso e manutenzione corrispondente.

Controlli motore

Effettuare tutti i controlli dei livelli di liquido richiesti dal costruttore del telaio e riportati nel manuale d'uso e manutenzione corrispondente.

Controllo pneumatici

- Verificare la pressione a freddo, le condizioni d'usura e lo stato dei pneumatici, seguendo le istruzioni del costruttore del telaio riportate nel manuale d'uso e manutenzione corrispondente.
- Prima di ogni partenza e comunque a intervalli regolari, verificare la pressione dei pneumatici sulla base dei valori riportati nel manuale d'uso e manutenzione del costruttore del telaio. In particolare, se il veicolo è a pieno carico, è necessario effettuare questo controllo facendo riferimento ai valori per la pressione "a pieno carico".

Controllo dei freni

- Verificare il livello del liquido dei freni seguendo le istruzioni indicate nel manuale d'uso e manutenzione del costruttore del telaio. Appena il veicolo inizia a circolare, assicurarsi che la frenatura sia efficace e uniforme.
- Controllare i freni in luoghi in cui non vi sia rischio per gli altri utenti della strada e senza passeggeri a bordo.

Controllo luci

Assicurarsi che tutti i fanali funzionino correttamente:

- Fari anabbaglianti e abbaglianti
- Lampeggianti avanti e dietro
- Fari di posizione anteriori, posteriori e luci d'ingombro
- Stop
- Luci di retromarcia

Controllo delle batterie

Assicurarsi che le batterie motore e ausiliaria siano cariche. Se il pannello di controllo indica una tensione insufficiente, ricaricare completamente le batterie prima di partire.

Controllo delle attrezzature

Dopo un periodo di inattività, assicurarsi che le attrezzature principali funzionino correttamente, come: frigorifero, riscaldamento, circuito elettrico e idrico.

Controlli esterni

- Antenna della televisione nascosta (se presente).
- Oscurante esterno completamente chiuso (se presente).
- Cavo di collegamento elettrico esterno 220 V scollegato.
- Piedi di stazionamento esterni sollevati, se presenti.
- Porte esterne chiuse e serrature bloccate.
- Tetto privo di neve e ghiaccio.

Controlli interni

- Valvole bombole di gas chiuse e bombole correttamente fissate all'interno del vano specifico.
- Rubinetti rossi dell'unità di distribuzione del gas chiusi.
- Funzionamento corretto del rilevatore di monossido di carbonio e del rilevatore di fumi, se presenti.
- Gradino di ingresso rimovibile completamente nascosto e bloccato, se presente.
- Porta d'ingresso chiusa e bloccata.
- Porte interne e porte scorrevoli chiuse e bloccate.
- Finestre chiuse e bloccate con leve di blocco in posizione di sicurezza.
- Finestre del tetto chiuse, anche durante la guida.
- Letto mobile fissato e tenuto da cinghie (se presenti).
- Ante di armadi e cassetti chiuse.
- Porta del frigorifero bloccata (se presente).
- Spazi di stivaggio senza porte vuoti.
- Gli oggetti sfusi che potrebbero rappresentare un pericolo durante il viaggio devono essere riposti o bloccati.
- Tavolo fissato ai supporti dedicati.
- Tende oscuranti anteriori e laterali della cabina arrotolate e fissate agli attacchi specifici.

- Piastre girevoli dei sedili (se presenti) orientate verso avanti e bloccate.
- Orientamento dei retrovisori adeguato al conducente.

6 RIMORCHIO

- Possono essere installati solo ganci di traino omologati. La velocità massima consentita in presenza di oggetti trainati deve essere ridotta: consultare il codice della strada del paese in cui circola il veicolo.
- Se il veicolo è dotato di un gancio di traino, rimuovere la sfera dal gancio se non è trainato alcun rimorchio.
- Controllare i valori del peso autorizzato sull'asse posteriore e del carico del traino nella documentazione del veicolo e del gancio di traino. Questi valori non devono essere superati.
- Se è installato un gancio di traino, la velocità massima consentita è ridotta.
- Assicurarsi che nessuna persona o bambini si trovino in prossimità del veicolo e del rimorchio durante le operazioni di aggancio e sgan- cio del rimorchio.

7 GUIDA

- Verificare sempre che i passeggeri siano seduti su sedili omologati e che le cinture di sicurezza dei sedili fronte strada e spalle alla strada siano agganciate.
- Assicurarsi che i seggiolini per bambini siano posizionati esclusivamente su sedili dotati di cinture di sicurezza a tre punti. I sedili spalle alla strada non sono adatti per ospitare sistemi di sicurezza per bambini.
- Assicurarsi che le porte e le finestre restino bloccate durante la guida.
- Prima di partire e anche dopo brevi soste, se il veicolo è dotato di un gradino di ingresso rimovibile, verificare che questo sia perfettamente nascosto e bloccato.
- Non aprire le finestre durante la guida.
- Guidare sempre con le porte della cabina e la porta d'ingresso chiuse.
- Non spostarsi all'interno del veicolo e non usare attrezzature, letti o bagno durante la guida.
- Non aprire mai le porte della cabina o la porta d'ingresso durante la guida.
- Non usare le attrezzature e le comodità presenti nella parte abitabile del veicolo durante la guida.
- Guidare con prudenza per evitare frenate brusche.
- Rispettare distanze di sicurezza più lunghe rispetto a quelle delle auto.
- In curva, fare attenzione alla sagoma del veicolo e soprattutto alla parte posteriore.
- Prevedere tempi di sorpasso ragionevolmente lunghi.
- Adottare particolari precauzioni durante il parcheggio e la retromarcia.
- Moderare la velocità in presenza di forte vento e fare particolare attenzione all'uscita dalle gallerie, sui viadotti e durante il sorpasso di camion e autocarri.
- Prestare particolare attenzione quando si attraversano sottopassaggi e passaggi con altezza ridotta.
- Su strade dissestate, guidare lentamente.
- Prestare particolare attenzione in prossimità di cordoli e rampe di accesso a garage, traghetti, dossi, irregolarità del terreno e durante le manovre in retromarcia.